



Praha 8. října 2025
Č. j.: **MHMP 944847/2025**
Počet listů/příloh: 4/0

Hlavní město Praha

CENOVÝ VÝMĚR č. 2/2025, kterým se stanovují ceny odtahové služby

Magistrát hlavního města Prahy, jako příslušný správní orgán podle § 81 odst. 3 písm. g) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě Praze“), na základě § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 265/2024 Sb. (dále jen „zákon o cenách“), vydává podle § 3 odst. 3 zákona o cenách a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), následující **opatření obecné povahy**.

Část první

Čl. I

PŘEDMĚT REGULACE

Odtahová služba

Na území hlavního města Prahy, vymezeném podle § 11 odst. 1 zákona o hlavním městě Praze, se stanovují maximální ceny odtahové služby. Pro účely cenové regulace se odtahovou službu považuje nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Maximální ceny odtahové služby platí pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby).

Čl. II

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena odtahové služby se stanovuje jako maximální (včetně DPH), a to takto:

a) úplný odtah vozidla	3 800 Kč,
b) neúplný odtah vozidla	2 500 Kč,
c) zpětný odtah vozidla	7 000 Kč.

Cena za technický úkon provedený s vozidlem se stanovuje jako maximální (včetně DPH), a to ve výši 2 400 Kč.

Cena za střežení odtaženého vozidla na parkovišti se stanovuje jako maximální (včetně DPH), a to takto:

- a) první až sto osmdesátý i jen započatý den ode dne přitažení vozidla na parkoviště 500 Kč/den,
- b) od sto osmdesátého prvního dne za každý i jen započatý den 50 Kč/den.

Čl. III

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě odtahové služby je na území hlavního města Prahy splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách. V případě odtahové služby toto ohrožení spočívá ve zvýšeném riziku existence územně ohraničeného monopolu nebo oligopolu, kdy kupující navíc vzhledem k okolnostem nuceného odtahu, který může proběhnout zcela bez jeho vědomí, nemá možnost vybrat si ze svého pohledu cenově nejvýhodnější nabídku.

Čl. IV

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dne 1. ledna 2026.

Část druhá

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy stanoví zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách může hlavní město Praha v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí stanovit cenovým výměrem pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

V souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí č. 05/2025 ze dne 15. července 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží, je předmětem regulace, podle tohoto cenového výměru, odtahová služba.

Podle § 81 odst. 3 zákona o hlavním městě Praze vykonává Magistrát hlavního města Prahy přenesenou působnost hlavního města Prahy, není-li tímto nebo zvláštním zákonem svěřena jiným orgánům hlavního města Prahy.

Regulované zboží a popis trhu

Pro účely cenové regulace se odtahovou službu považuje nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Neúplným odtahem ve smyslu tohoto cenového výměru se rozumí odtah, kdy se na místo odtahu dostaví vlastník (provozovatel) odtahovaného vozidla, a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení vozidla na parkoviště.

Zpětným odtahem ve smyslu tohoto cenového výměru se rozumí odtah vozidla (po dobu trvání veřejného zájmu), jeho složení na parkovišti a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě, kterých bylo vozidlo odtaženo.

Technickým úkonem ve smyslu tohoto cenového výměru se rozumí odtah, kdy je vozidlo dočasně umístěno na odtahový vůz, jeho poodjetí na vhodné místo a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě, kterých bylo vozidlo odtaženo.

Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu¹⁾.

Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.

Maximální ceny zahrnují:

a) úplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

b) neúplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

c) zpětný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video/ fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video/fotodokumentaci, lustrace vlastníka vozidla a vystavení faktury, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

d) technický úkon: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

¹⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

e) služby parkovišť: střežení vozidla, nutné přemísťování vozidla na parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a převjímkou jeho vlastníkem.

Služby odtahu jsou na území hlavního města Prahy cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městské policie hlavního města Prahy či Policie České republiky) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Způsob regulace

Hlavní město Praha na svém území stanovuje maximální cenu za odtahovou službu v souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí č. 05/2025.

Výše regulovaných cen

Maximální ceny jsou na základě ověřovací kalkulace stanoveny tak, aby jednotliví prodávající mohli pokrýt ekonomicky oprávněné náklady související se službou a dosáhnout přiměřeného zisku. Maximální cena nebrání nabízení ceny nižší, než je výměrem stanovena.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území hlavního města Prahy, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městské policie hlavního města Prahy či Policie České republiky) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Část třetí

POUČENÍ

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

V Praze dne 8. října 2025

JUDr. Tomáš Havel, Ph.D., v. r.
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy